

CURRICULUM VITAE

DATI ANAGRAFICI

Cognome: Auri
Nome: Lorenzo
Luogo di Nascita: Suzzara (MN)
Data di Nascita: 07 Aprile 1968
Uffici: sede via Donatori del Sangue 3 – 46029 Suzzara (MN)

FORMAZIONE:

- Diploma di Maturità Tecnica conseguito presso l'Istituto Tecnico per Geometri "Carlo D'Arco" di Mantova nel 1987, con votazione finale di 57/60;
- Borsa di Studio per Meriti rilasciata dall'Istituto Tecnico per Geometri "Carlo D'Arco" di Mantova per l'anno scolastico 1985/1986;
- Diploma di Laurea in Ingegneria Civile sez. Trasporti ottenuta presso l'Università degli Studi di Bologna nel 1995, con votazione finale di 92/100, discutendo una tesi che ha come titolo: "Esempi di Impalcati da Ponte a Travate e a Lastra. Studio Numerico ed Analitico sugli Effetti dell'Obliquità degli Appoggi"; Il percorso formativo universitario si è sviluppato nell'ambito del calcolo strutturale frequentando i seguenti corsi: Tecnica delle Costruzioni, Complementi di Tecnica delle Costruzioni, Ingegneria Sismica, Costruzioni Metalliche, Costruzione di Ponti, Fondazioni, Geotecnica, Strutture Speciali;
- Corso di "Ingegneria del Vento" che si è tenuto a Udine dal 10 al 12 aprile 1996 presso il CISM - Centro Internazionale di Scienze Meccaniche - coordinato dal Prof. Ing. Giuliano Augusti, Università di Roma "La Sapienza";
- Abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere conseguita nella prima sessione dell'anno 1996;
- Abilitazione a ricoprire il ruolo di Coordinatore della Sicurezza secondo il D.Lgs. 14.08.1996 n° 494 (Sicurezza dei Cantieri) conseguito il 13.10.1997;
- Corso di specializzazione per disegnatori C.A.D., a.s. 1997/98, presso "Scuola Arti e Mestieri F.Bertazzoni" di Suzzara (MN), riconosciuto dalla Regione Lombardia;
- Corso di Inglese alla British School of English di Bologna, a.s. 1998/99;
- Corso di aggiornamento: "Metodi per elementi finiti e di contorno nell'ingegneria delle strutture" dal 21 al 25 giugno 1999 organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Strutturale – Facoltà di Ingegneria – Politecnico di Milano;
- Corso di aggiornamento: "Ponti e Viadotti: Concezione, Progetto, Analisi, Gestione" dal 28 giugno al 2 luglio 1999 organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Strutturale – Facoltà di Ingegneria – Politecnico di Milano.
- Correlatore alla Tesi "Ponte dei Molini" redatta dall'Arch. Morsini Rubens, Relatore Prof. Anselmi presso la Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Ferrara, curando la parte dei calcoli strutturali.
- Corso di aggiornamento: "Metodi per elementi finiti" Marzo 2006 organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Mantova

LINGUE STRANIERE:

- Inglese scolastico

CONOSCENZE INFORMATICHE:

- Sistema operativo Windows, Office97, Autocad14 dell'Autodesk, programmi di contabilità dei lavori (LineaWIN32 di STR), redazione di piani di sicurezza (Certus dell'ACCA) e strutturali (SuperSap della Algor inc., Sap90 e Sap2000 della CSI, Mastersap dell'AMV, Pro_Sap della 2S.I.), elementi programmazione con Visual Basic.

CARATTERISTICHE DELLO STUDIO PROFESSIONALE:

- **Dotazioni di personale:** attualmente lo studio è composto dal sottoscritto e da tre collaboratori esterni;
- **Dotazione informatiche:** *Office 2000, Autocad LT 2010*; Programma agli elementi finiti per il calcolo strutturale *Pro_Sap di 2S.I., SuperSap* della Algor inc. e *Sap2000* della CSI, ; programma per lo sviluppo dei piani e la gestione della sicurezza nei cantieri *Policantieri* di 888sp; programma per verifica legge 10/91 degli edifici e calcolo degli impianti *Edilclima*, programma per progettazione stradale *Atlante 5 – ed. Leonardo SH*
- **Dotazioni Strumenti:** le principali sono: Plotter HP Desigjet 4000, Stazione Totale SOKKIA mod SET4130R3, livello laser autolivellante Topcon RL-H3C, Server IBM X3400, stampante laserjet HP P4015X, oltre PC e stampanti per ogni postazione di lavoro.

ESPERIENZE LAVORATIVE:

- Tecnico Comunale dal 03.03.1997 al 15.04.1998 presso il Settore dei Lavori Pubblici del Comune di Mantova con contratto a tempo indeterminato;
- Ingegnere Strutturista presso SPEA Ingegneria Europea spa (Gruppo Autostrade) di Roma dal 16.04.1998 al 31/01/2000 con il ruolo di progettazione delle ristrutturazione delle opere d'arte autostradali e di assistenza ai collaudi;
- Dal 2000 esercito la libera professione principalmente nel settore dell'analisi e della progettazione strutturale civile, presso il proprio Studio d'Ingegneria a Suzzara (MN).

ESPERIENZE PROGETTUALI:

- *Presso il Comune di Mantova*

- **Progetto** di trasformazione della Ex-Scuola media "Bettinelli" in Uffici Giudiziari
- **Progetto** di trasformazione dell'Ex-Asilo Nido "Walt Disney" in Centro Sociale.

- *presso SPEA Ingegneria Europea spa*

- **Progetto per** i lavori di manutenzione del vtto Fontanelle – A14 Bologna Bari Taranto, progr. km 413+345 (Ripristini e protezioni dei calcestruzzi; Sostituzione giunti, apparecchi di appoggio e barriere; Rifacimento opere di scolo delle acque.)
- **Progetto per** interventi di adeguamento degli standard sicurezza sulle opere d'arte varie, con barriere New Jersey – A26 Genova Alessandria Bologna, A10 Genova Savona, A12 Genova Sestri Levante, A01 Milano Roma Napoli
- **Progetto per** intervento di sostituzione delle solette di transizione del vtto Veilino –A12 Genova Sestri Levante – Progr. km 4+658

- ❑ **Progetto per** intervento di ripristini superficiali del vtto Cucco Ovest –A10 Genova Savona – Progr. km 31+226
- ❑ **Progetto per** intervento di sostituzione dell’impalcato del sottovia Varinella - A10 Genova Serravalle – Progr. km 90+413
- ❑ **Progetto per** Intervento di rinforzo della pila intermedia e ripristini superficiali vtto. S. Maria Morgana- A12 Roma Civitavecchia – Progr. km 47+370.

- *Costruzioni edili in Generale nell’ambito del Calcolo Strutturale*

- ❑ **Vari progetti** strutture di palazzine e abitazioni Civili da 2000/2013
- ❑ **Progettazione delle strutture** in c.a. del Palazzetto dello Sport di Mantova (Palabam) (2003/2004)
- ❑ **Analisi e Progettazione delle modifiche strutturali** per La Nuova Stazione Ferroviaria Linea A.V. Mediopadana di Reggio Emilia progettata dal Arch. Santiago Calatrava per conto CEPAV 1 – (Febb. 2004 – Luglio 2006)
- ❑ **Analisi e Progettazione delle modifiche strutturali** per la copertura del Nuovo casello Autostradale di Reggio Emilia progettata dal Arch. Santiago Calatrava per conto CEPAV 1 – (Sett. 2005 – luglio 2007)
- ❑ **Collaudatore** del Ampliamento Scuola Media Superiore “Manzoni” sita nel Comune di Suzzara (MN), via Mantova n° 13 – Luglio 2007
- ❑ **Progettazione e direzione lavori delle strutture** per Ponte Pedonale sull'Isola Benedetta del fiume Mincio a Goito(MN) – (Febb 2007- Luglio 2008)
- ❑ **Progettazione** Ponte Pedonale “Belfiore” a Mantova (febb 2010)
- ❑ **Collaudo Statico e Collaudo Tecnico Amministrativo in corso d’opera dei lavori** di adeguamento del tronco Mantova-Montichiari 1° lotto Gombetto – Marmirolo (Km 4+260 - 7+200). Ex S.S. n° 236 “Goitese” - (in corso di svolgimento)
- ❑ **Valutazione della Vulnerabilità Sismica** della sede Municipale del Comune di Mantova (dicembre 2012)
- ❑ **Progetto di Messa in Sicurezza della Chiesa ‘S. Antonio Abate’** in loc Codisotto a Luzzara (RE) (agosto 2012)
- ❑ **Vari Progetti di messa in sicurezza di capannoni prefabbricati** ai sensi della L. 122/2012 (da agosto 2012)

Suzzara, Li 22/06/2013

